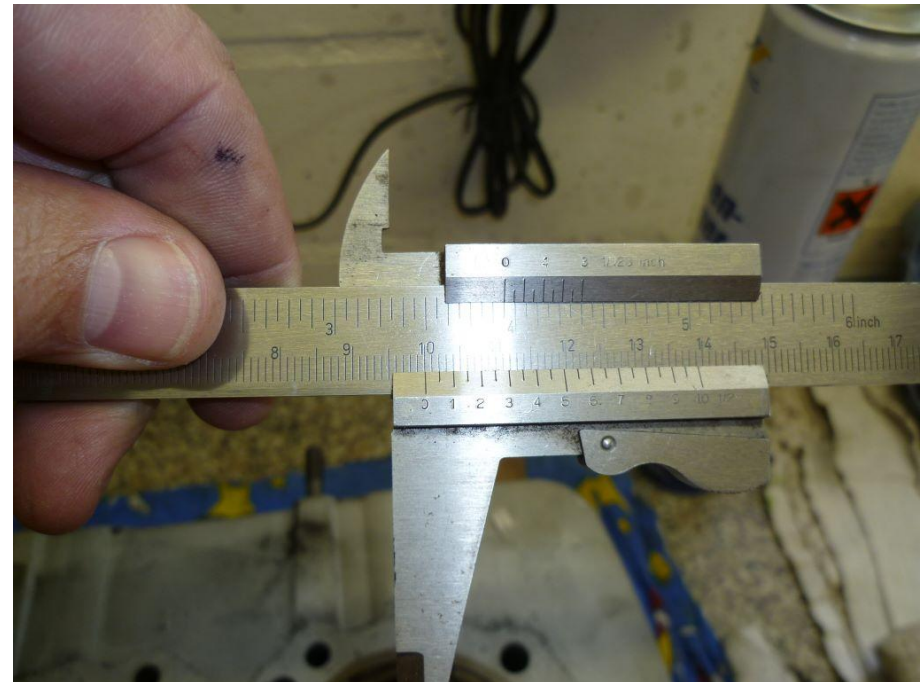
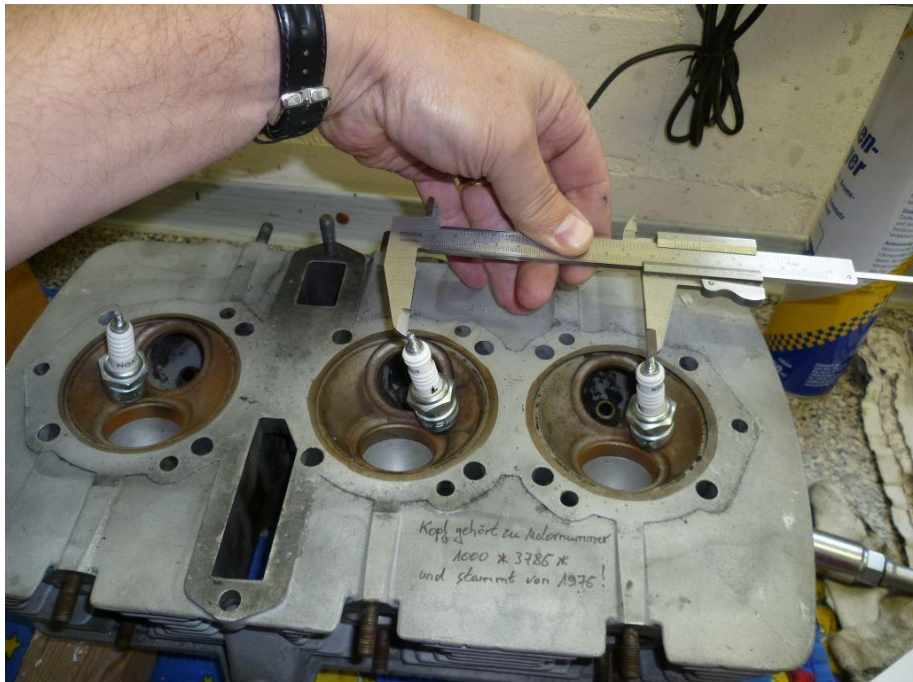


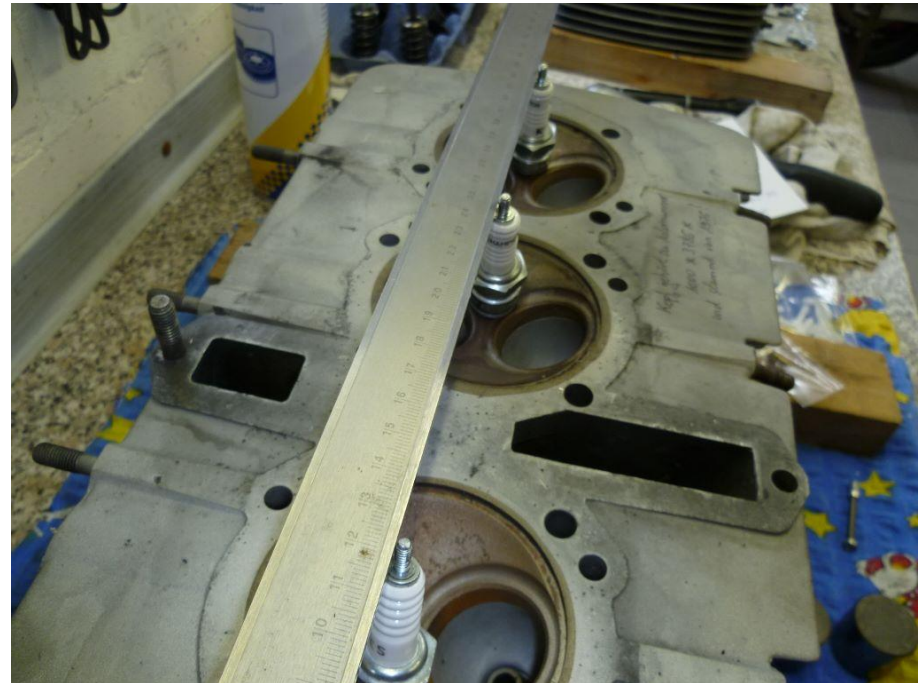
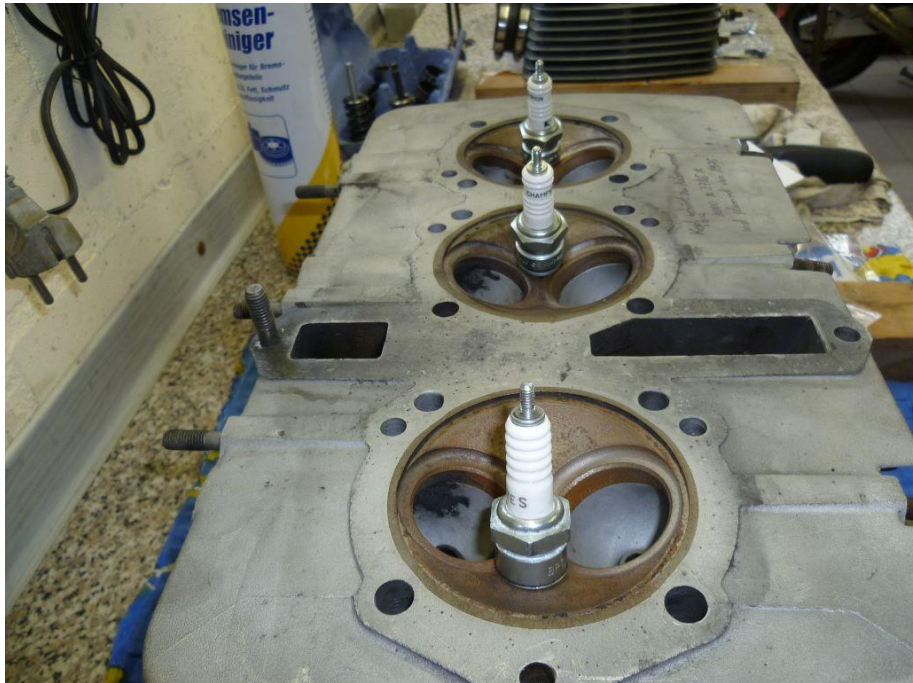
Anordnung der Zündkerzenbohrungen bei LAVERDA- Dreizylindermotoren

Anordnung der Zündkerzenbohrungen bei Laverda- Dreizylindermotoren

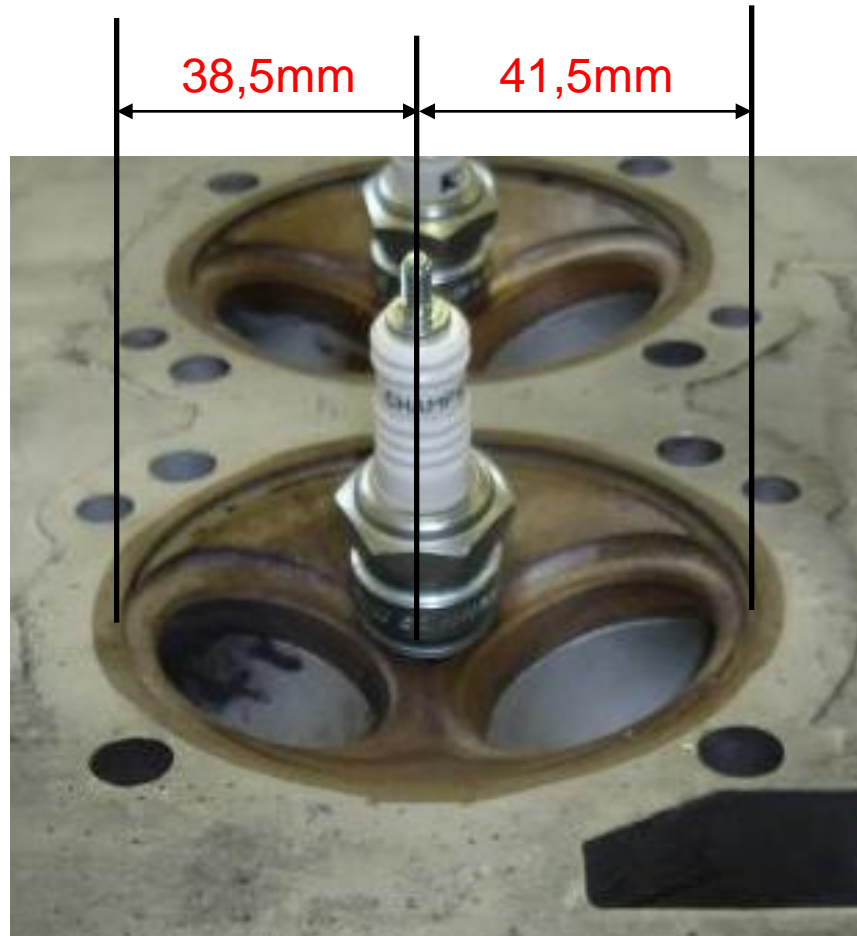


Abstand der linken Zündkerzenbohrung zur mittleren Zündkerzenbohrung:
100,0mm

(beide Kerzen liegen absolut parallel zueinander; auf dem Bild ist es etwas verzerrt dargestellt)



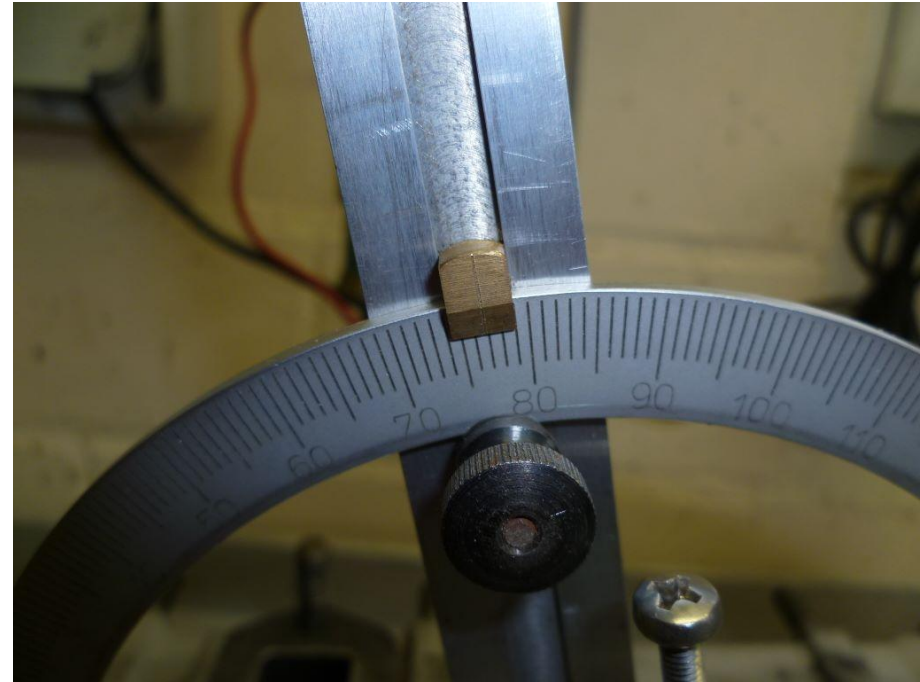
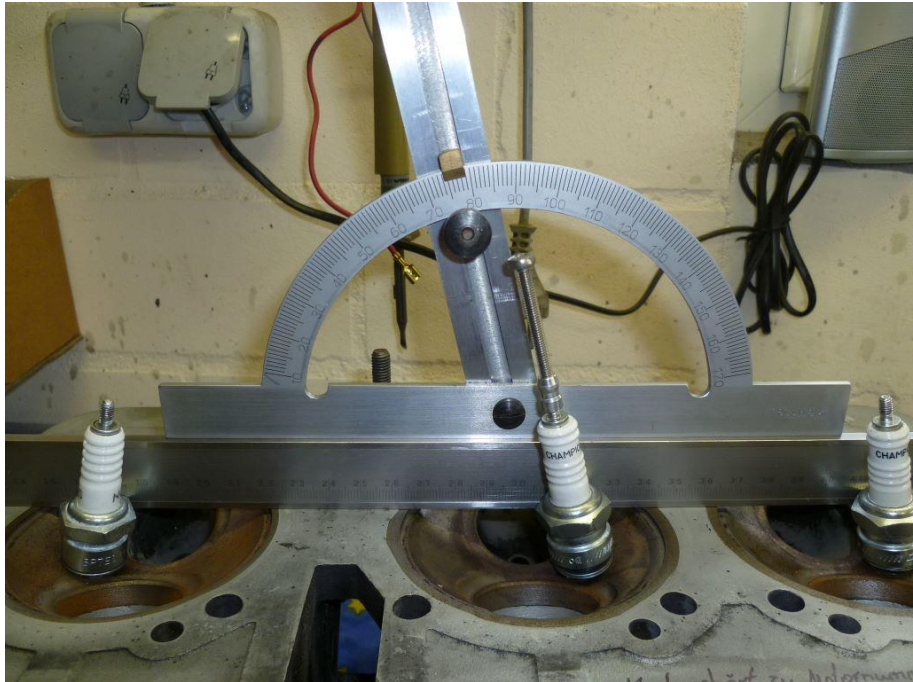
Alle drei Zündkerzenbohrungen liegen exakt **in Reihe!**



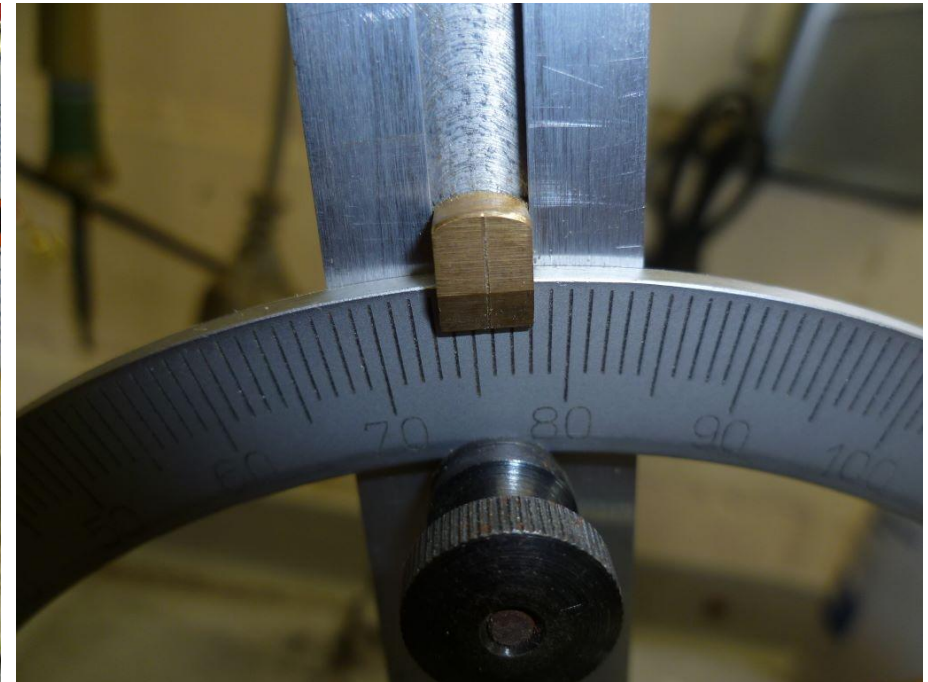
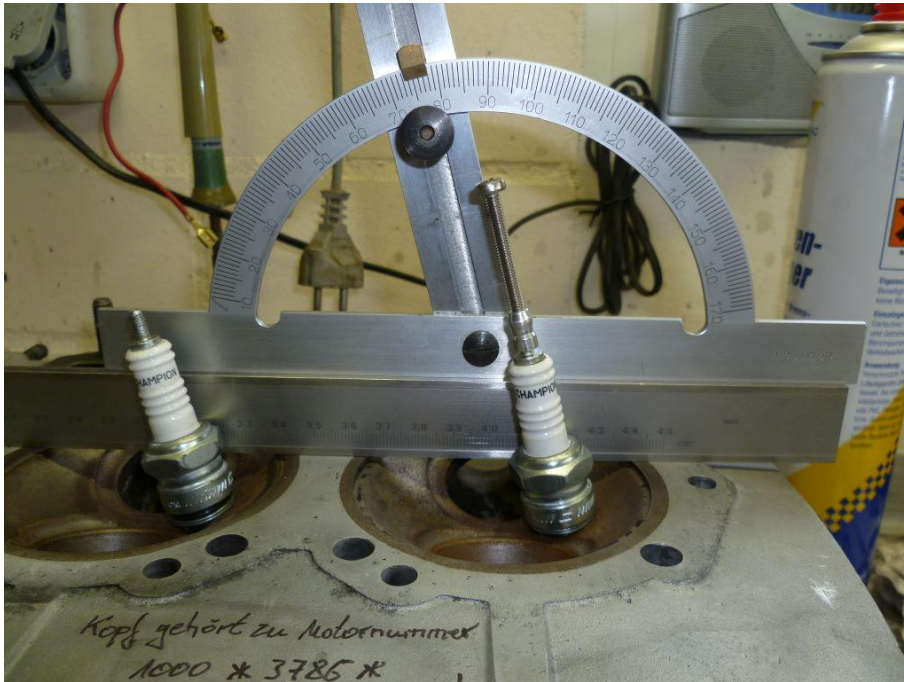
Abstand der Zündkerzenbohrung zum Rand des Brennraumes:
in Richtung Auslassventil: **38,5mm**
in Richtung Einlassventil: **41,5mm**



Winkel der Zündkerzenbohrung **rechts**:
ca. 76° (bei einem 1000 3CL-Kopf von 1976)
ca. 82° (bei einem 1000 SFC-Kopf von 1985)



Winkel der Zündkerzenbohrung **Mitte**:
ca. 76° (bei einem 1000 3CL-Kopf von 1976)
ca. 82° (bei einem 1000 SFC-Kopf von 1985)



Winkel der Zündkerzenbohrung **links**:
ca. 76° (bei einem 1000 3CL-Kopf von 1976)
ca. 82° (bei einem 1000 SFC-Kopf von 1985)